

Communiqué de Presse n°2

1^{ère} étape : ES1 Vandré-Genouillé (25,02Km)

Rallye d'Automne (moderne)

Format nouveau avec 1 seule spéciale ce vendredi soir. 1 seule...mais de 25km ! Autant dire qu'avec une telle mise en jambe, on est tout de suite dans le vif du sujet. Qui plus est, on est en sens inverse par rapport à l'an passé. Donc aucuns points de repère ! Il est évident qu'il ne va pas falloir laisser de lest... Pourtant, Jordan Berfa réalise un super chrono en 13'08''1 laissant une meute de poursuivants à plus de 13 secondes. ½ au kil, la facture est lourde. Et la, c'est plus la performance du pilote qui parle car ils sont 5 pilotes à se tenir dans une poignée de secondes. Rien n'est joué, mais pour le moral des troupes ça peut avoir une incidence. C'est Mathias de Sousa qui prend la seconde place, une longueur devant Pierre Ragues. Ensuite, Sam Taveneau brûle la politesse à Mattéo Chatillon. Berfa a mis le feu aux poudres, demain sera...explosif

Tandis qu'il se met en main l'A110, Nico Hernandez donne le rythme en GT avec 12 secondes d'avance sur Jimmy Thibaudeau. Egaleme nt en apprentissage sur l'A110 du team A2S, Thomas Chauffray reste en embuscade.

Le torchon brûle déjà en FRallynat entre les Mitsu d'Alexis Flambard et Johann Hayet.

Belle entrée en matière pour Arthur Pelamourgues (8^{ème} scratch), John Laroche et Dorian Deslandes, entres autres.

Au vu des résultats, la suite s'annonce très intéressante. Il devrait y avoir du rififi à tous les étages.

126 équipages rentrent ce soir en parc fermé, face au casino de Châtelailon

Paroles de pilotes : après ES1

Jordan BERFA : *On est resté 10mn sur la ligne avant le départ. Le rythme était pas mal on doit pouvoir faire mieux. J'étais un peu trop sur la défensive à mon goût, surtout dans les premiers kilomètres.*

Mathias De SOUSA : *Je manque de roulage. Je dois me faire violence pour rester dans le coup. C'est des autos qui vont très vite et qui ne pardonnent rien*

Pierre RAGUES : *J'ai manqué de justesse dans mes notes. Difficile de se mettre dans le rythme. Il reste encore tout demain pour se refaire.*

Sam TAVENEAU : *Pour un 1^{er} passage, je trouve que ça a été très vite. Même si on est chez nous et qu'on connaît bien le terrain, c'est pas facile.*

Mattéo CHATILLON : *On n'avait plus de puissance quand j'arrive au shiftlight. C'est frustrant parce que j'aime bien la nuit... C'est comme ça ! On va résoudre le problème pour continuer d'essayer d'apprendre...*

Bruno LONGEPE : *25 bornes pour une mise en jambe c'est long ! Mais la spéciale est magnifique et propre. Je suis parti en pneumatique avec des 20 au carré et je pense que c'était le bon choix !*